

Dimensions en mm.

## Locomotores del F.M.G.P. Ribes – Núria (SLM-Brown Boveri, 1930)

Sèrie (quantitat)	E.1, E.2, E.3, E.4 (4 locomotores)	
Tipus de locomotora	C	
Ample de via	127 mm (5")	
Pes en servei	89,6 kg	
Velocitat màxima	10 km/h	
Fre dinàmic	Reostàtic	
Fre mecànic	Sabates d'accionament pneumàtic amb electrovàlvula	
Dipòsit pneumàtic	2,5 l a 6 bar.	
Compressor	De pistó 1500 rpm.	
Pressió de servei	3,5 bar	
Xiulet	Pneumàtic amb vàlvula manual	
Pantògraf	D'accionament pneumàtic amb cilindre de doble efecte	
Motor de tracció	BOSCH 0 130 302 013	
Potència	750 W a 3300 rpm.	
Transmissió	Corretja dentada i cadenes	
Relació	5,69:1	
Tensió de servei	24 V	
Bateries	2 × 12V - 45A/h	
Regulador	Chopper 75A (24V)	
Constructors	Fausto Higuero (caldereria) Joaquim Duran (pintura) Francesc Cardona (muntatge) Antoni Garcia (compres)	Josep Anglada (mecanitzats) Jordi Rallo (electrònica) Josep Catalan (projecte)
Propietaris	E.1: Josep Catalan E.3: Fausto Higuero	E.2: Francesc Cardona E.4: Antoni Garcia
Entrada en servei	Núria, 1 de setembre del 2005	



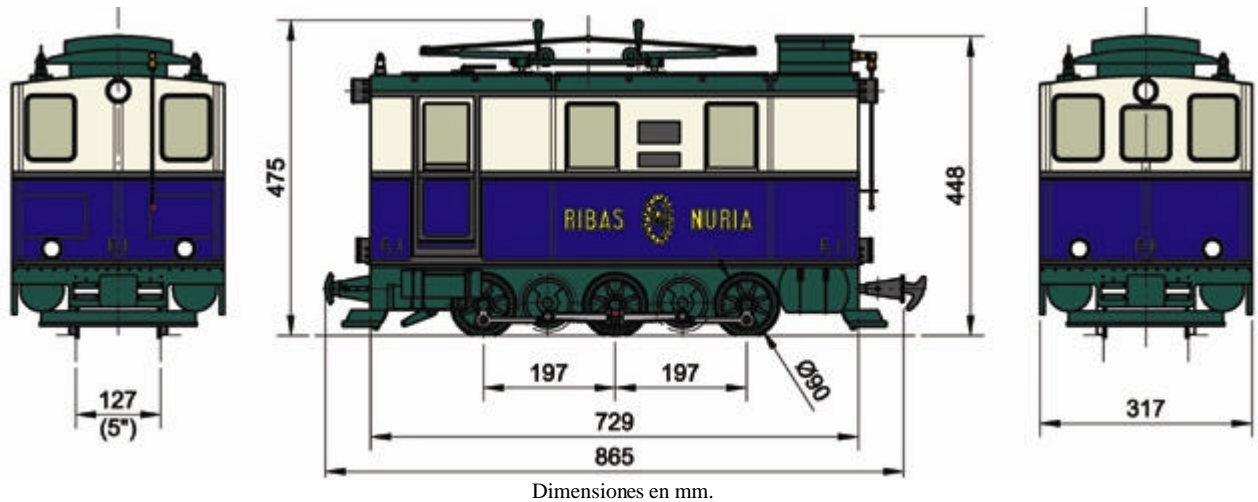
# MATERIAL MÓVIL

## LOCOMOTORAS E.1 – E.4

Características y dimensiones.

# LOC-09

Página 1 de 1



Locomotoras de F.M.G.P.<sup>1</sup> Ribas – Nuria (SLM-Brown Boveri, 1930)

Serie (cantidad)	E.1, E.2, E.3, E.4 (4 locomotoras)	
Tipos de locomotora	C	
Ancho de vía	127 mm (5")	
Peso en servicio	89,6 kg	
Velocidad máxima	10 km/h	
Freno dinámico	Reostático	
Freno mecánico	Zapatas de accionamiento neumático con electroválvula	
Depósito neumático	2,5 l a 6 bar.	
Compresor	De pistón 1500 rpm.	
Presión de servicio	3,5 bar	
Silbato	Neumático con válvula manual	
Pantógrafo	De accionamiento neumático con cilindro de doble efecto	
Motor de tracción	BOSCH 0 130 302 013	
Potencia	750 W a 3300 rpm.	
Transmisión	Correa dentada y cadenas	
Relación	5,69:1	
Tensión de servicio	24 V	
Baterías	2 × 12V - 45A/h	
Regulador	Chopper 75A (24V)	
Constructores	Fausto Higuero (calderería) Joaquim Duran (pintura) Josep Catalan (proyecto)	Josep Anglada (mecanizados) Jordi Rallo (electrónica) Antoni Garcia (compras)
Propietarios	E.1: Josep Catalan E.3: Fausto Higuero	E.2: Francesc Cardona E.4: Antoni Garcia
Entrada en servicio	Nuria, 1 de Septiembre del 2005	

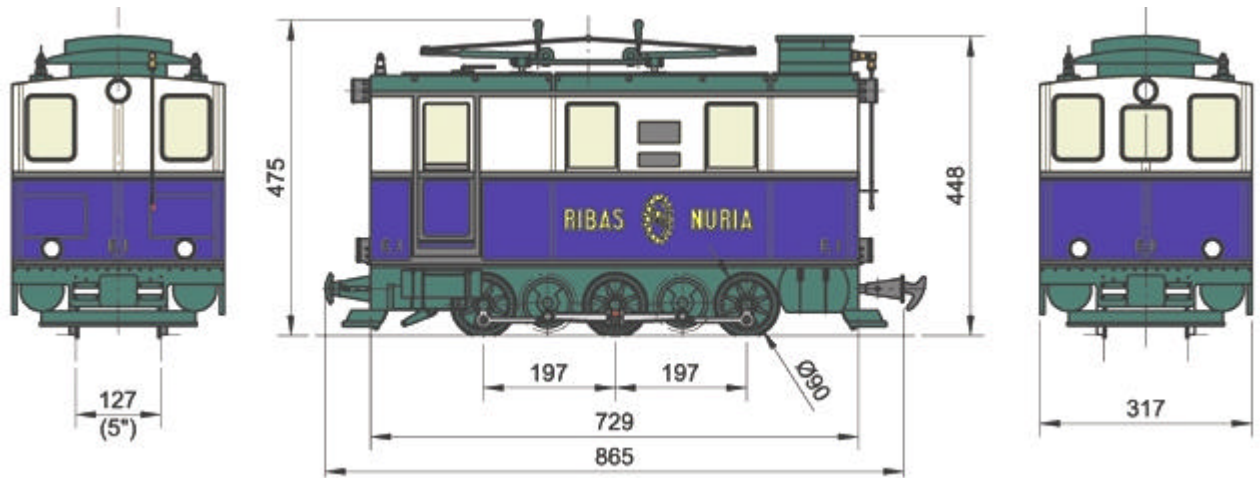
<sup>1</sup> F.M.P.G. – Compañía de los Ferrocarriles de Montaña a Grandes Pendientes.



# MATÉRIEL ROULANT LOCOMOTIVES E.1 – E.4

Caractéristiques et dimensions.

## LOC-09



Dimensionnes en mm.

Locomotives F.M.G.P.<sup>2</sup> Ribes – Nuria (SLM-Brown Boveri, 1930)

Nombre (quantité)	E.1, E.2, E.3, E.4 (4 locomotives)	
Type de locomotive	Co	
Gauge	127 mm (5")	
Poids en service	89,6 kg	
Vitesse maximale	10 km/h	
Frein dynamique	Rhéostatique	
Frein mécanique	Pneumatique a électrovalve	
Réservoir principal	2,5 l a 6 bar.	
Compresseur	A piston 1500 <sup>-1</sup>	
Pression de service	3,5 bar	
Sifflet	Pneumatique – robinet manuelle	
Pantographe	Du vérin pneumatique à double effet	
Moteur de traction	BOSCH 0 130 302 013	
Puissance	750 W a 3300 <sup>-1</sup>	
Transmission	courroie dentée et chaînes	
Relation	5,69:1	
Service tension	24 V	
Batteries	2 × 12V - 45A/h	
Régulateur	Chopper 75A (24V)	
Constructeurs	Fausto Higuero (chaudronnerie) Joaquim Duran (peinture) Josep Anglada (mécanisés)	Josep Catalan (projet) Jordi Rallo (électronique) Antoni Garcia (achats)
Propriétaires	E.1: Josep Catalan E.3: Fausto Higuero	E.2: Francesc Cardona E.4: Antoni Garcia
Entrée en service	Nuria, 1 septembre 2005	

<sup>2</sup> F.M.G.P. – Compagnie des Chemins de Fer de Montagne à de Grands Inclinations.